

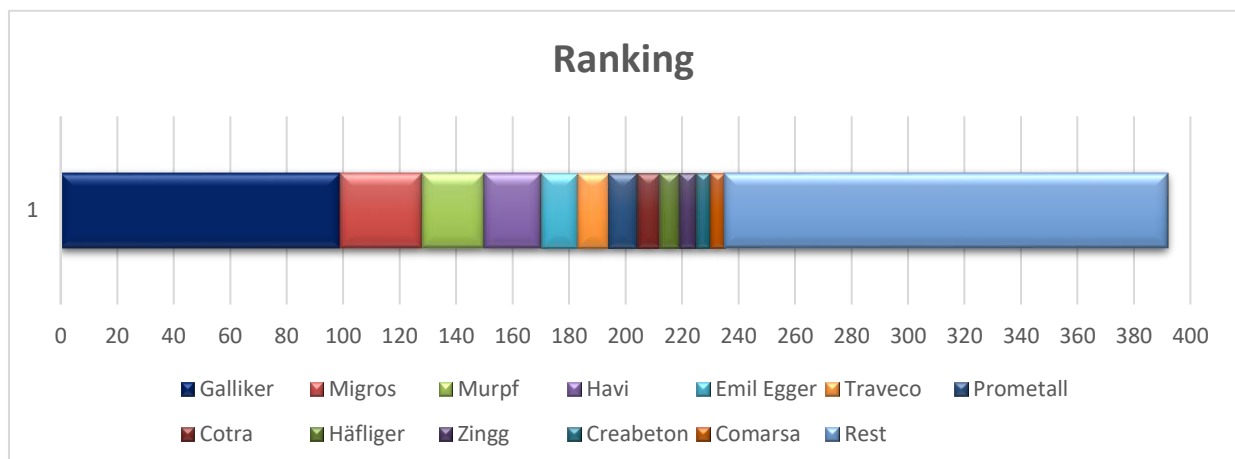
Lastwagen auf der Überholspur – Ranking 2016

Allgemeine Bemerkungen

- Der Strassentransport ist für ca. 20% der CO₂-Emissionen verantwortlich.
- Grossunternehmen wie Nestlé, Philipps oder DB Schenker gehen davon aus, dass der Treibstoffverbrauch pro Lastwagen jährlich bis zu USD 10'000.- gesenkt werden kann.
- Die ASTAG bietet mit QualiDrive entsprechende Weiterbildung an, um u.a. den Fahrstil und damit die Treibstoffeinsparung zu fördern.
- ¹⁾ LKW A 80km/h – LKW B 88km/h = 6 Minuten schneller + 11% mehr Diesel.
- ²⁾ LKW A 80km/h wird von LKW B 88km/h überholt = bis zu 1500m auf der Überholspur.
- Verkehrsfluss wird abrupt gestört.
- Unfallrisiko nimmt zu.
- Kosten und Emissionen steigen überproportional.

Bemerkungen zum Ranking

- Total wurden ²⁾ 392 Überholmanöver erfasst, welche zugeordnet werden konnte. Davon über 90% auf der Strecke Kriegstetten – Baden von September 2015 bis Dezember 2016 zwischen 04:45Uhr und 06:00Uhr.
- Dabei wurden über 87 Transportfirmen registriert.



Anmerkungen:

- Die Firma Galliker fällt mit rund 25% aller erfassten Lastwagen auf der Überholspur besonders auf.
- Bei den meisten Fahrzeugen handelt es sich um Lebensmitteltransporte.
- 3-spurige Autobahnen führen zu vermehrten Überholmanövern von Lastwagen.

¹⁾ Quelle: Richard Knaus – Auf Achse – 5. Auflage 2013 / Update 01.2016

²⁾ Erfassung Datum, Zeit, Ort, Kontrollschild, Firmeninterne-FZ-Nr. (wenn vorhanden), Zusatzinfo wie z.B. LKW gleicher Firma die sich gegenseitig überholen. Keine ausländischen Fahrzeuge

Delivering Operation Transparency

GSL Consulting GmbH
Hagartenstrasse 25
CH-4562 Biberist

Tel: +41 41 500 68 85
Fax: +41 41 500 68 86
www.gsl-consulting.ch

GSL Consulting LLC is a consulting company
specializing in Logistics and Supply Chain
Assessment.

