

Bemerkung vorab:

Die Rampe ist ein kritischer Punkt bezüglich Gefahrenübergang vom Absender an den Frachtführer bzw. vom Frachtführer an den Empfänger.

1. Ist klar, wer für die Ladungssicherung verantwortlich ist?
  2. Falls AGB gelten ist sichergestellt, dass diese gültig zum Vertragsinhalt geworden sind?
  3. Ist dem Fahrer bekannt, wem die Ladungssicherung obliegt?
  4. Welche Vereinbarung gilt in Bezug auf den Palettentausch?
- usw.

## Abholung/Übernahme

---

- Stimmen die Stückzahlen mit den Angaben im Frachtpapier überein?
- Ist der äusserliche Zustand der Packstücke in Ordnung?
- Sind die Plomben am Container in Ordnung und stimmen deren Nummern mit dem Frachtpapier überein?
- Stimmt das Bruttogewicht auf den Frachtpapieren?
- Wurde das Gefahrgut gem. Vorschriften deklariert?
- Ergibt sich aus dem Warenwert ein erhöhtes Risiko?
- Sind die Packstücke korrekt angeschrieben (Absender, Empfänger, Markierung, Nummern, Brutto- und Nettogewicht, Abmessungen)
- Sind alle notwendigen Papiere vorhanden?
- Hat der Fahrer den Empfang der Ware in guten Zustand mit seiner Unterschrift auf dem CMR-Frachtbrief bestätigt?
- Ist der Fahrer legitimiert die Ware zu übernehmen?
- Welchen Zustand hat das Fahrzeug und hat der Fahrer die notwendigen Ausweispapiere?
- Sind die Voraussetzungen für den Transport gefährlicher Güter erfüllt? (gültiger Gefahrgutausweis, Kennzeichnung, Fahrzeugausrüstung, Schutzausrüstung usw.)

## Zustellung/Ablieferung

---

- Wurde der Frachtbrief unterzeichnet?
- Ist ein möglicher Vorbehalt des Empfängers richtig?
- Ist Ware beschädigt und wurde dies auf dem Frachtbrief erwähnt? (Fotos machen, Fahrer unterschreiben lassen)
- Stimmt Menge, Inhalt etc. mit der Bestellung überein?
- Was passiert mit den Paletten, Mehrweggebinden etc.?
- Musste der Fahrer lange warten um abzuladen? (Standgeldforderung)
- Sind die Lieferpapiere vollständig?

Container – wurde eventuell bei Beladung begast. Gefährliche Dämpfe beim Öffnen beachten!

Beschädigte Waren dürfen ohne Einverständnis weder vernichtet noch repariert werden!